

Sanlorenzo, intesa con Chris Bangle

Sanlorenzo accelera nell'ampliamento della gamma produttiva, con un focus sul design e punta alla crescita nel mercato asiatico. Il gruppo nautico guidato dal 2005 da Massimo Perotti, che oggi conta su un sito produttivo a Viareggio e uno ad Argeglio (La Spezia), ha infatti chiamato Chris Bangle (nella foto), ex group design director di Bmw, per collaborare a una serie di nuovi modelli che vedranno luce nell'arco di dieci anni. «L'accordo è nato con una fase preliminare formata da due workshop in cui abbiamo legato i nostri due universi. Chris Bangle potrà così stimolare la nostra innovazione futura grazie alla propria experience nel mondo dell'automobile», ha raccontato a MFF Ferruccio Rossi, direttore generale della società. «Abbiamo già lavorato con esperti di design del calibro di Dordoni, Citterio e Albanese, i quali hanno personalizzato interni su misura unici dei nostri yacht. Il deal riguarderà invece il coordinamento delle linee esterne delle imbarcazioni. La nostra idea è quella di iniziare con un nuovo range di prodotti della linea SX, che si affianca a due linee della divisione yacht. Questi avranno caratteristiche distinte da sport utility vehicle, con molti spazi all'aperto e grandi terrazze sul mare». Il team ha già sviluppato la progettazione, il primo prospect ha visto la luce nelle scorse settimane, mentre la produzione dei primi modelli avverrà con l'inizio del 2016. Il piano prevede lo sviluppo di 2-3 modelli nuovi all'anno nell'arco dei prossimi dieci, ciascuno con un budget di investimento compreso tra i 2 e i 5 milioni di euro. L'obiettivo del gruppo nautico, che ha chiuso il 2014 a quota 208 milioni di euro, è toccare i 300 milioni di euro di ricavi (+44,2%) nei prossimi cinque anni. «Sarà una experience reciproca, l'incontro di due mondi. Il progetto è nato da un rapporto personale con il team Sanlorenzo, di cui nutro profondo rispetto», ha poi spiegato a MFF il designer americano, oggi alla guida della Chris Bangle associates, società di consulenza nel campo del design con base a Clavesana (Piemonte). «Cercherò di dare forma in modo intuitivo all'interazione tra l'eleganza e la funzione d'uso di uno yacht». (riproduzione riservata)

