

NAUTICA FIRMATA L'INTESA PER L'AFFITTO DI AZIENDA DEI CANTIERI SAN MARCO

Il Sanlorenzo si allarga alla Spezia: nuove assunzioni

PER ORA, la formula utilizzata è quella dell'affitto del ramo d'azienda, ma la sensazione è che l'approdo in viale San Bartolomeo sia solo il primo tassello di un'espansione più ampia. I Cantieri Sanlorenzo sbarcano alla Spezia, con l'acquisizione temporanea dei Cantieri San Marco. Ieri pomeriggio il formale 'passaggio di consegne' tra Massimo Perotti, presidente dei Cantieri Sanlorenzo, e Gabriele Calderan, titolare dei Cantieri San

Marco. Top secret i numeri dell'accordo che ha portato in riva al Golfo dei Poeti Sanlorenzo, nominato dal Global Order Book 2016 secondo maggiore costruttore mondiale di yacht di lunghezza superiore ai 24 metri dopo il Gruppo Azimut-Benetti. Certe, invece, le motivazioni. La prima è di carattere infrastrutturale: la banchina del cantiere spezzino, diversamente dalle strutture presenti nello storico cantiere di Ameglia e a Viareggio, garantisce a Sanlorenzo la possibilità di

puntare forte sulla costruzione dei megayacht. La seconda è prettamente strategica, con la forte volontà del colosso guidato da Perotti di puntare sulla Spezia per la propria espansione: nel prossimo futuro lo storico marchio potrebbe addirittura raddoppiare la presenza in città, con l'apertura di un'importante attività di refitting per megayacht. Insomma ci saranno ricadute importanti anche per il porto (**nella foto**) e per la nautica viareggina.



La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

