

SULLA STRADA DEI DUCATI

Ge Aviation ha scelto Turbocoating

Il colosso americano Ge Aviation, controllato da General Electric, è il principale produttore mondiale di motori a turbina per il settore dell'aeronautica e ha scelto la società parmigiana Turbocoating per produrre i rivestimenti termici delle palette montate nelle turbine degli aerei. A un anno esatto dalla costituzione della joint venture al 50%, battezzata Advanced Ceramic Coatings, sono finiti i lavori di costruzione di una sede ex novo, nel North Carolina, e sta per partire la produzione.

«È per noi motivo di orgoglio essere stati scelti come partner alla pari, in un panorama di decine di aziende a livello mondiale», spiegano Nelso Antolotti, presidente dell'azienda di Rubbiano di Solignano, principale società operativa e holding del Gruppo Unitedcoatings e la figlia Linda che segue nello specifico l'espansione internazionale. «Le palette sono di materiale ceramico particolare (Ceramic Matrix Composites o Cmc) brevettato da GE, e sono tre volte più leggere rispetto a elementi analoghi costruiti in lega metallica, con il vantaggio di poter tollerare temperature più elevate». L'azienda parmigiana prevede di chiudere il 2015 con un fatturato superiore a 85 milioni di dollari. Conta 520 dipendenti, tra cui molti giovani, e investe circa il 10% dei ricavi in ricerca e sviluppo in-house. È stata fondata nel 1973, nel 1999 si è specializzata nel coating per turbine a gas industriali e biomedicale e nel 2012 è stato costituito Gruppo Unitedcoatings, che opera in Italia con le società Turbocoating, Eurocoating, Anteco e Artec e negli Stati Uniti (dal 2011) con Turbocoating Corporation e Surface Dynamics. La società è partecipata con quota di minoranza dal Fondo italiano di Investimento e da Edmond de Rothschild Investment Partners di cui è advisor Mast Capital Partners.

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

