

La reggiana **Euravia** acquisita dalla **Mecaer Aviation Group**

La società di via dell'Aeronautica opera nella manutenzione di aeromobili

Reggio Emilia L'azienda Euroavia srl, che ha la sede operativa in via dell'Aeronautica a Reggio ed è specializzata nei servizi per velivoli ad ala rotante e fissa è stata acquisita dalla Mecaer Aviation Group spa (Mag), partecipata da **Fondo Italiano d'Investimento Sgr**

Fondata nel 1994, Euroavia è uno dei principali operatori italiani nel settore della gestione e manutenzione di aeromobili, e offre varie tipologie di servizio, compreso il rifacimento degli interni e la verniciatura. Dal 2008 è riconosciuta quale Agusta Service Station e dispone di molteplici certificazioni da agenzie regolatorie, organizzazioni militari e clienti del settore.

Opera su due hangar per un totale di 1500 metri quadrati del nostro aeroporto. A inizio 2023 partirà la costruzione di un terzo hangar che aumenterà di oltre il 50% la capacità manutentiva di Euroavia.

«Con l'ingresso di Euroavia nel perimetro del gruppo - si legge in una nota - Mag consolida e rafforza la propria posizione di leader italiano nella

manutenzione di elicotteri, estendendo la presenza all'intero territorio nazionale grazie alle combinate capacità dello stabilimento di Montepandone (Ap), che opera prevalentemente con gli operatori governativi e privati dell'area Centro-Sud, e di quello di Euroavia, basato a Reggio per

tutto il Centro-Nord, che continuerà ad essere gestito dall'attuale management team guidato da Maurizio Neri». L'acquisizione di Euroavia è il primo tassello di una strategia di crescita per linee esterne (cioè tramite acquisizioni). Con un fatturato di circa 150 milioni di euro nel

2022 e una rilevante crescita registrata negli ultimi 5 anni, Mag conta oggi 5 siti produttivi

(tra i quali uno negli Stati Uniti e uno in Canada) e oltre 700 addetti altamente qualificati. Il Gruppo è fornitore Tier 1 dei principali produttori elicotteristici mondiali, tra i quali Leonardo Elicotteri, Airbus Helicopters e Bell Textron, nonché dei più grandi costruttori di carrelli di atterraggio per velivoli ad ala fissa e rotante quali Collins Aerospace e Safran. Nell'ambito dei servizi di manutenzione di elicotteri, il Gruppo serve direttamente alcuni Corpi dello Stato e dell'Aeronautica Militare Italiana nonché enti governativi degli Stati Uniti. Nel solo settore dei servizi di manutenzione di elicotteri, Mag genera un fatturato di 40 milioni di euro, che si prevede possa crescere nel medio periodo anche grazie all'integrazione di Euroavia, disponendo di 40 baie di manutenzione elicotteri e di oltre 60 tecnici certificati per la manutenzione.

J.D.P.

F. RIPRODUZIONE RISERVATA



Euravia opera su due hangar per un totale di 1500 metri quadrati. A inizio 2023 partirà la costruzione di un terzo hangar che aumenterà del 50% la capacità manutentiva.

Mecaer Aviation Group spa è partecipata da **Fondo Italiano di Investimento** che opera dal 2010 per sostenere la competitività del sistema industriale italiano e ha 600 società in portafoglio.

