

SUPER CANTIERI SORPASSO DI FERRETTI NELLA CLASSIFICA COSTRUTTORI DI MEGAYACHT

Sanlorenzo secondo al mondo

Primo Azimut-Benetti che presenta nuovi modelli a Dusseldorf

GRANDE riconoscimento internazionale per Massimo Pierotti, più significativo di qualsiasi attestato. Il patron di Sanlorenzo si gode infatti il sorpasso sul Gruppo Ferretti, che pure ha 8 brands, nell'esclusiva classifica mondiale dei costruttori di superyacht (24 metri e più) pubblicata dalla rivista Usa Showboats International. Sanlorenzo si colloca così al secondo posto, dietro a Azimut-Benetti stabilmente prima. Nonostante la crisi, i primi due leader dei mega yacht hanno dunque sedi produttive nella Darsena di Viareggio.

LA CLASSIFICA «Global order book» viene redatta in base alla lunghezza complessiva delle barche in portafoglio ordini: Azimut-Benetti ha 79 ordinativi per 2.926 metri complessivi, lunghezza media per barca 122 piedi; Sanlorenzo vanta 39 ordinativi per 1.345 metri, lunghezza media 113 piedi. E scende al terzo posto Ferretti con 32 ordinativi per 1.059 metri e media 109 piedi.

INNEGABILE lo sprint dato



DARSENA Il capannone del Sanlorenzo: il contributo del marchio Viareggio è fondamentale nelle vendite estere

IN ESPANSIONE

Massimo Pierotti aveva rilevato l'azienda quando produceva solo ad Ameglia

da Massimo Pierotti a Sanlorenzo: all'acquisizione nel 2005 l'azienda non era nella classifica dei primi 20 costruttori mondiali e produceva circa 10 scafi all'anno nel solo cantie-

re di Ameglia. Pierotti ha imposto la produzione su misura, cioè in base alle richieste dell'armatore, nel 2007 ha aperto la produzione in Darsena e poi le costruzioni in acciaio a Massa-Carrara. Quindi è seguita la conquista dei mercati stranieri a partire da Usa, Russia e Medio Oriente, il che nonostante la crisi ha consentito di far crescere i fatturati. Quest'anno con la nomina di Fulvio Dodi-

ch quale Ceo Sanlorenzo ha ampliato la rete distributiva in Centro e Sud America, Cina e Pacifico.

MA Azimut-Benetti non sta a guardare. In questi giorni Benetti ha presentato il nuovo yacht Panthera, un elegante 47 metri in alluminio con forti caratteristiche sportive: è la seconda unità della serie 500, la terza sarà consegnata nella prossima primavera, ed è costruita a Livorno. Invece Azimut Yacht a gennaio presenterà al Boot 2014 di Dusseldorf quattro barche tra cui due novità, Atlantis 50 e Azimut Flybridge 80 (insieme a Atlantis 34 e Magellano 43). Atlantis 50 è un open sportivo e versatile curato da Neo Design, e può ospitare una terza cabina oltre a quelle armatoriale e vip. Azimut 80 è un nuovo 24 metri che assicura comfort senza ostentazione progettato da Stefano Righini con gli interni di Salvagni Architetti. E' disponibile in quattro modelli stilistici: Portofino, Dolce Vita, Firenze e Riviera. Tutti con 4 cabine grazie al flybridge di 42 mq.

b.n.

CRONACA VIAREGGIO 31

Sanlorenzo secondo al mondo
Primo Azimut-Benetti che presenta nuovi modelli a Dusseldorf

ENEGAN
L'ENERGIA CHE CAMBIA IL MODO DI VIVERE
TUTTO L'ANNO

IL PRIMO TRONER PRIVATO TOSCANO
L'ENERGIA CHE CAMBIA IL MODO DI VIVERE
TUTTO L'ANNO