

Sanlorenzo in crescita

I cantieri dei superyacht da 24 metri al secondo posto nella classifica mondiale

AMEGLIA

Cantieri Sanlorenzo sale al secondo posto nella classifica mondiale dei 20 maggiori costruttori di imbarcazioni oltre i 24 metri e conferma un trend positivo di crescita, in totale contro-tendenza con il mercato nautico mondiale. La storica rivista americana Showboats International pubblica dal 1992 la classifica annuale dei maggiori costruttori internazionali di superyacht, le imbarcazioni a vela e a motore di dimensione superiore agli 80 piedi (24 metri), denominata Global Order Book.

Tale classifica raccoglie il portafoglio ordini di ciascun cantiere navale, calcolando il numero di barche in costruzione e la somma delle lunghezze complessive di questi yacht. Il Global Order Book rappresenta una nitida fotografia del mercato nautico mondiale e, in occasione della sua pubblicazione, viene ripreso dai maggiori quotidiani economici e finanziari di tutto il mondo per un'analisi concreta sul settore.

Nell'ultima edizione (Global Order Book 2014), recentemente presentata negli Usa, Sanlorenzo è salita dal terzo al secondo posto della classifica con 39 progetti in costruzione pari ad una lunghezza totale di 1.345 metri (4.413 piedi), superando il Gruppo Ferretti (composto da 8 brand) con 32 unità.

Nel 2005, quando il presidente Massimo Perotti acquistò Sanlorenzo dal precedente proprietario Giovanni Jannetti, il cantiere non compariva nella classifica dei primi 20 costruttori e aveva una produzione di circa 10 imbarcazioni all'anno, realizzate esclusivamente presso il

cantiere navale di Ameglia.

Dal 2005 in poi Sanlorenzo ha saputo mantenere una produzione esclusiva di imbarcazioni "Made-to-Measure", realizzate sempre e rigorosamente su misura, secondo le richieste e lo stile di ogni singolo armatore, ma ha anche incrementato produzione e fatturato grazie all'apertura della divisione di Viareggio

nel 2007 ed alla successiva produzione di superyacht in acciaio a Massa Carrara. Fattore determinante della costante crescita di Sanlorenzo è stata anche l'apertura commerciale verso i mercati stranieri già consolidati, dove Sanlorenzo prima del 2005 non era ancora presente come gli Usa, il Middle East e la Russia, mercati che hanno per-

messo al cantiere, anche in periodi di grande crisi, di mantenere un fatturato stabile se non addirittura in crescita.

Nel 2013, grazie all'arrivo di Fulvio Dodich come amministratore delegato al fianco di Perotti, il cantiere ha ulteriormente rafforzato la rete distributiva ed impostato nuovi accordi commerciali verso i cosiddetti

mercati emergenti (Centro e Sud America, Cina e Asia-Pacific) che hanno portato ulteriori riscontri positivi.

Sanlorenzo si conferma quindi uno dei più stabili e consolidati operatori nel settore dei superyacht e può vantare a buon diritto una straordinaria performance anche per la stagione 2013



Suncar - NUOVA CONCESSIONARIA **ISUZU**
per LUCCA - VIAREGGIO - MASSA - CARRARA - PISTOIA - LA SPEZIA

SUNCAR Spa
Sede: Via Garibaldi 68-69 - 55049 Pistoia (PT) Tel. 0573/407707
Fax 0573/407707 - 0573/407708 - 0573/407709
PER INFORMAZIONI POTETE RIVOLGERVI AI NUMERI 800 800000 240 001000