

BREVI

Fiat. Nulla di fatto nella trattativa con i sindacati sul contratto aziendale. A bloccare la trattativa è stata la parte economica. Fim, Uilm, Ugl, Fismic e Associazione quadri e capi Fiat hanno deciso di bloccare gli straordinari negli stabilimenti italiani. Il nodo del contendere sta nell'una tantum: l'azienda ha messo sul tavolo 250 euro per tutti gli 86 mila dipendenti italiani, compresi 20-30 mila cassaintegrati, «ma per noi non era possibile scendere sotto i 300 euro», ha precisato Fernando Uliano, segretario nazionale Fim.

Fondo italiano. Primo disinvestimento per Fondo italiano d'investimento (controllato da Cassa depositi e prestiti), che ha raggiunto l'obiettivo di portare un'azienda di dimensione limitata, la Eco Eridania di Arenzano (Genova), specializzata nella raccolta, trasporto, stoccaggio e smaltimento di rifiuti speciali, ad assumere una maggiore massa critica tale da poter competere sul mercato nazionale. Fondo italiano era entrato in Eco Eridania nel settembre 2011.

Sace. In occasione della missione di Sistema in Cina, Sace ha annunciato una nuova linea di garanzie da 2 miliardi di euro dedicata alle imprese italiane,

che operano o intendono operare nel paese. L'iniziativa consente alle imprese, in particolar modo alle pmi, di accedere a finanziamenti garantiti da Sace, anche in valuta locale, a sostegno dei piani di sviluppo nel paese. Sace ha inoltre sottoscritto con Intesa Sanpaolo un protocollo, con un plafond di 100 mln, per sostenere attività di export e di internazionalizzazione delle pmi italiane in Cina.

Eni ha concluso con Sasol petroleum international, controllata dalla compagnia sudafricana Sasol, l'accordo per acquisire la partecipazione del 40% e l'operatorship del permesso ER236, che garantisce il diritto di esplorazione di un'ampia e inesplorata area offshore di 82 mila chilometri quadrati al largo delle coste orientali del Sud Africa.

Salini Impregilo. Sono giunte ieri a Panama le nuove paratoie giganti realizzate in Italia per l'ampliamento del Canale di Panama, che vede impegnato il gruppo Salini-Impregilo con il consorzio italo-spagnolo Gupc. Le paratoie (3 mila tonnellate ciascuna), fanno parte del progetto che permetterà dall'inizio del 2016 il transito tra l'Oceano Pacifico e l'Oceano Atlantico

delle navi Post-Panamax, lunghe quasi 400 metri e capaci di trasportare 13 mila container, il triplo di quelle attuali.

Intesa Sanpaolo ha lanciato un bond da un miliardo, benchmark a sette anni, destinata ai mercati internazionali. La cedola del 2% è pagabile in via posticipata il 18 giugno di ogni anno. Il prezzo di riofferta è stato fissato in 99,690%. Il rendimento a scadenza è del 2,048% annuo. Il book dell'emissione ha registrato ordini per complessivi 3,4 mld.

