

# Riflettori internazionali accesi sulla crescita di «SanLorenzo»

*Arrivati da tutto il mondo per la presentazione del nuovo yacht*

**SONO** arrivati da tutto il mondo, accomunati dalla passione per il mare da vivere a bordo di un'imbarcazione realizzata dai cantieri Sanlorenzo. Due giorni speciali quelli organizzati al porto «Carlo Riva» di Rapallo dal cantiere leader della nautica che realizza i suoi gioielli sulle sponde del fiume Magra ad Ameglia. Nonostante le difficoltà affrontate negli anni scorsi dopo la terribile alluvione che ha colpito anche la piana amegliese il cantiere è riuscito a conservare la propria leadership nel settore in attesa di ampliare ulteriormente il comparto produttivo nell'area artigianale del Cafaggio. Il «Sanlorenzo Elite Days» è stata l'occasione ideale per presentare i dieci model-

li della flotta esposti sulla banchina principale del porto del Tigullio. In particolare la grande attesa e emozione degli esperti del settore e appassionati era rivolta all'ultimo nato della casa, presentato dal presi-

dente e maggior azionista del gruppo Massimo Perotti. Riflettori puntati dunque sul motoryacht SL 118, imbarcazione della lunghezza di 37 metri capace di sviluppare una velocità massima di 30 nodi grazie

a due motori da 3182 cavalli, presentato in anteprima mondiale nella kermesse dello scorso fine settimana. Quello che è stato definito un atelier della nautica ha evidenziato la crescita mondiale della Sanlorenzo che negli ultimi anni ha allargato i propri confini riuscendo a conquistare i mercati più lontani del settore e soprattutto guadagnare il secondo posto nella classifica mondiale dei principali costruttori di imbarcazioni oltre i 24 metri. Gli oltre 300 invitati alla due giorni che si è tenuta a Rapallo oltre ad ammirare gli yacht realizzati da Sanlorenzo hanno effettuato uscite in mare per provare in azione la qualità delle imbarcazioni.

**Massimo Merluzzi**

