

e addirittura di 275 milioni di vendite

Sanlorenzo, premi internazionali E Citterio firma lo yacht Kathleen

Momento d'oro per il cantiere navale guidato da Massimo Pierotti

IL CANTIERE Sanlorenzo, sempre al vertice nel mondo delle costruzioni nautiche, è stato premiato, per l'ennesima volta, dalla giuria internazionale dei World Yachts Trophies a Cannes: per il modello SL78 "Migliore exterior design" e al presidente Massimo Pierotti, quale personalità dell'anno. Pierotti, uno degli imprenditori italiani più premiati, è stato riconosciuto per "la straordinaria carriera, capace di portare i cantieri Sanlorenzo tra i primi tre costruttori di yacht sopra i 24 metri al mondo. E anche per avere oggi in cantiere a La Spezia due superyacht da 64 metri. I notevoli investimenti nelle infrastrutture hanno contribuito a questa crescita". Infatti dal 2005, Sanlorenzo ha ottenuto una significativa scalata a livello mondiale. In dieci anni di gestione guidata da Massimo Pierotti il fatturato è passato da 57 milioni di euro del 2005 ai 250 milioni di euro del 2015. La previsione del 2016 è addirittura di 275 milioni di vendite. Riguardo al motoryacht SL78, in anteprima mondiale a Cannes, si è aggiudicato il migliore exterior design nella categoria dai 24 ai 38 metri di lunghezza: "Unisce alla tradizionale eleganza delle linee esterne anche l'innovazione, come il nuovo sistema di varo del tender, un'esclusiva del cantiere". Le linee esterne del SL78 sono state ridisegnate nel rispetto e nella migliore espressione della ricerca tecnologica applicata alla nautica d'ecce-



GIOIELLO
Una suggestiva immagine dell' SL78 un gioiello della professionalità del cantiere Sanlorenzo

NAUTICA NELLA VBV DEL 1965

Si è spenta Gale Jacoby Gareggiò con la madre

GALE Jacoby - Petronis, protagonista della VBV Legend 2016 svoltasi in città nel luglio scorso, si è spenta in Maryland, Usa. La Jacoby, 75 anni, fu protagonista con la madre René di una Viareggio - Bastia - Viareggio nel 1965, all'età di 24 anni. Pilotarono, prime donne al mondo, uno scafo Navaltecnica da 24', il "Settimo velo S." **Nella foto Gale con Marco Bertini al Club Nautico**



lenza, sia per l'innovazione nel rispetto della tradizione, e proponendo peraltro linee attuali. SL78 è l'unico motoryacht della categoria ad essere realizzato su misura secondo le richieste del proprio armatore, come ogni barca del cantiere addirittura fin dal 1958. A Cannes si è svolta la Yacht parade, défilé di imbarcazioni che richiama sulla Croisette una gran-

de folla che ha potuto ammirare tra le altre imbarcazioni defilanti, anche il Sanlorenzo 78. Nel'ambito delle innovazioni degli yacht, ecco il primo intervento dello Studio Citterio Viel nel mondo nautico. Una grande firma del design sale quindi a bordo di un Sanlorenzo per amalgamare due mondi creando eleganti innovazioni. Il risultato è già stato apprezzato sullo yacht SD112 Kathleen.

La flotta del cantiere è oggi forte di oltre 600 imbarcazioni varate. Solo nei siti produttivi viareggini, vi sono cinque unità della linea SD 112, da 34 metri di lunghezza oltre ad altre commesse con lunghezze da 36,50 e fino a 38 metri. Una serie concreta e importante che rafforzano la solidità dello shipyard al top internazionale.

Walter Strata

