

IL SALONE DI GENOVA

La ripresa nautica è made in Tuscany

Azimut-Benetti primo cantiere al mondo per megayacht ordinati
A Perini navi il primato per la costruzione di grandi velieri

Maggiore la vendita di carburante nei porti, con un più 8% rispetto al 2014. Cifre importanti che chiudono una ferita aperta dal governo Monti che moltiplicò la tassa di stazionamento facendo fuggire gli

yacht verso approdi meno cari e più ospitali, dalla Croazia al Montenegro fino alla superefficiente Costa Azzurra. Si parlò di una perdita secca di 40mila barche, senza pensare a cosa fu per l'indotto. Certo il bel

tempo di quest'estate ha aiutato a scorrazzare per il Mediterraneo, certo la geopolitica impazzita (pensiamo alla sponda africana del Mediterraneo) aiuta, ma il segno più fa comunque piacere.

La ferita fra nautica e Stato italiano è stata chiusa anche dalla presenza all'alzabandiera di Graziano Delrio, ministro dei trasporti del governo Renzi. In decenni di fiera solo Berlusconi si è presentato in passato all'inaugurazione come capo del Governo. E poi D'Alema, certo, ma lui di vela è autentico appassionato.

Vela e gommoni la fanno da padrone. Genova è il salone di tutti, degli appassionati che

vengono magari solo per sognarla la barca. Ma già sognarla è un passo avanti in un mercato italiano praticamente morto (Azimut sul mercato italiano oggi registra il 25% su un fatturato di 650 milioni di euro). E comunque si trovano anche gommoni a 700 euro, come si trova il megayacht da 44

metri e 23 milioni d'euro, come il nuovissimo Explorer, modello messo sul mercato da Sanlorenzo, secondo cantiere al mondo per numero di barche ordinate. Al cui stand - alla faccia della crisi - si continua ad offrire champagne a tutti gli ospiti. Mentre i clienti vip si vanno a prendere all'aeroporto con tanto di Rolls-Royce ed autista in livrea.

Non si balla più sul Titanic nella nautica italiana. Questo il messaggio che arriva da Genova. Ed è un sollievo se pensiamo a quanti in Toscana lavorano nel settore. Non solo nella costruzione ma anche nei porticcioli, nei rimessaggi, negli stessi istituti di credito a preparare leasing.

Sulle barche, nonostante il maltempo pesante che incombe su Genova, c'è un via vai di prove per potenziali clienti. Sarebbe contento il premier.



Il superyacht da 44 metri modello Explorer: presentato due settimane e già venduto in tre esemplari

